

**Международная научно-практическая конференция  
«Документ как явление культуры»  
24-25 сентября 2014 г.**

**Тема доклада:** Коллекция документов личного происхождения  
«Мурманская области глазами северян»  
как исторический источник довоенного Мурманска

Как известно, архивной коллекцией называется совокупность отдельных документов, образовавшихся в процессе деятельности различных лиц, объединенных составителем коллекции по одному или нескольким признакам (хронологическому, тематическому, номинальному и др.).

В Государственном архиве Мурманской области в 2002 году была создана коллекция документов личного происхождения «Мурманская области глазами северян».

Коллекция включает 3 описи:

- опись № 1 «Документов личного происхождения»;
- опись № 2 «Рукописей (воспоминаний)»;
- опись № 3 «Фото документов».

Основу коллекции составили документы, включенные в опись № 1. Это документы должностных лиц и специалистов предприятий и организаций Мурманской области, не вошедшие в состав самостоятельных фондов личного происхождения из-за незначительного объема документов.

Документы в описи отсистематизированы по структурному принципу. В качестве структурных разделов указаны фамилии, имена, отчества владельцев документов личного происхождения, занимаемая должность, род деятельности, звание (если есть). Видовой состав документов этой описи разнообразен.

В документах начальника штаба Мурманского объединенного авиаотряда Северного управления гражданского воздушного флота Михаила Васильевича Головенкова большой интерес представляют документы о работе авиаотряда за 1933-1940 гг. Это выписки из приказов по основной деятельности, опись самолето-моторного парка, командировочные удостоверения, задания, копии личных дел пилотов и др.

Значительную часть в описи занимают документы заместителя начальника Автотранспортного предприятия «Главмурманскстроя» В.Г. Максимова, награжденного орденом Трудового Красного Знамени, медалью за «Трудовую доблесть», серебряной медалью ВДНХ. Это очерки по истории создания и развития автотранспортного предприятия; личные документы, документы служебной и общественной деятельности.

В опись включены очерки, статьи капитанов Мурманского тралового флота Анатолия Ивановича Малыгина и Акима Григорьевича Михайлова о работе на судах тралового флота.

Документы о деятельности международного штаба молодежного объекта «Мост Дружбы» (СССР - ГДР) представлены в разделе старшего

инспектора организационного отдела Мурманского морского пароходства, члена международного штаба В.Ф. Агапкина. Особенностью данной группы документов является наличие 9 альбомов, посвященных работе международного штаба, сформированных в тома и переплетенных. В раздел «В.Ф. Агапкин» включена коллекция марок, по теме «Ледокольный флот».

Значительную часть в описи занимают документы начальника управления культуры Мурманского облисполкома, председателя Совета ветеранов комсомола Лидии Андреевны Ключевой. Особый интерес представляют очерки, статьи, заметки о работе учреждений культуры в годы Великой Отечественной войны и мирное послевоенное время.

Рационализаторская деятельность представлена документами заслуженного изобретателя РСФСР Станислава Петровича Корсака. Это доклады, переписка с коллегами, документы служебной деятельности

В опись № 2 были включены воспоминания рядовых граждан - жителей г. Мурманска и Мурманской области о событиях и явлениях, очевидцами которых они были.

В описи имеются воспоминания о встречах с выдающимися личностями - Героями Советского Союза Иваном Дмитриевичем Папаниным и Алексеем Степановичем Хлобыстовым.

В опись включены воспоминания о строительстве г. Мурманска в 30-е годы, развитии автотранспорта общего пользования в Мурманской области в 1939-1980 гг., о развитии сельского хозяйства, об учебе в школе, педучилище и Мурманском мореходном училище им. И.И. Месяцева, о работе на судовой верфи, судах Мурманского тралового флота и др.

Авторы воспоминаний приехали в город еще совсем детьми или подростками вместе со своими семьями, им довелось пережить все тяготы жизни в строящемся городе. К части воспоминаний авторы присоединили фотографии из личных архивов.

В опись № 3 включены фотодокументы, образовавшиеся в деятельности организаций, учреждений, предприятий области и не вошедших в состав архивных фондов соответствующих фондообразователей, а также фотодокументы, отложившиеся в личных архивах граждан.

Изучая документы коллекции «Мурманская область глазами северян», можно найти очень много интересной информации об установлении советской власти на Мурмане; о становлении народного хозяйства в 30-40-е годы; о жизни мурманчан в период Великой Отечественной войны; о восстановлении промышленности, сельского хозяйства и строительства в послевоенный период; о развитии народного хозяйства Кольского полуострова в 60-80-е годы; об общественной жизни, о развитии культуры и установлении зарубежных связей в 70-80-е годы; о решении социальных проблем северян в постсоветский период.

В качестве примера я хочу взять маленький отрезок времени прошлого и представить жизнь довоенного Мурманска, отраженную в воспоминаниях.

Так каким видели наш город люди, приезжающие сюда в 20-30х годах прошлого столетия?

Вспоминает Фаина Михайловна Лукашова

*«...1926 год. Когда семейство переехало в Мурманск, город был невелик. Полностью деревянные, двухэтажные угловатые дома изредка поднимались третьим, перемежаясь с длинными приземистыми бараками. С железнодорожными вагончиками, стоящими на запустевших путях. Множество болот, на которых стоял город, делали невозможным движение какого-либо транспортного средства. Техника быстро приходила в негодность, передвигались на лошадях, но чаще всего пешком по положенным на землю доскам или бревнам...».*

*Из воспоминаний Н.А. Завьялова: «В Мурманск я приехал в 1931 году, мне в то время было 15 лет. Семья наша жила в поселке Лейтенанта Шмидта, который состоял из десятка бараков, выстроенных вдоль береговой линии залива, начиная от теперешнего Управления Торгового порта, до причалов погрузки Апатита. Тогда они назывались – лесные причалы. Сейчас многие и не знают, что был такой поселок (он сгорел в 1935 году).*

*В городе тогда имелось одно кирпичное здание – ТПО железнодорожников, пониже его, находился старый стадион «Труд», по краю которого располагались палатки с галантереей и хозтоварами. На Площади Конституции, тогда так называлась Площадь пяти углов, находился рынок, на котором преобладали палатки китайцев со своим товаром...».*

*«Для меня странно было вначале, пишет врач-отоларинголог Д.П.Дьяченко: незаходящее солнце, дети играющие «ночью» в футбол, бревенчатая мостовая на Жилстрой со стороны ул. Шмидта... отсутствие мостовых, грязь, насыпь для мотовозов на главной улице, крысы, спокойно перебегающие дорогу. Первые каменные дома только строились...»*

*«Вокзал был деревянный, двухэтажный, Вспоминает медсестра Нина Васильевна Хохлина... Все здания деревянные... Памятник жертвам интервенции служил трибуной для выступлений, там собирались на демонстрацию...».*

*Условия для жизни были очень непростыми:*

*Семье Александра Лукича Морозкина, приехавшей в 1929 году в город Мурманск «...предоставили жилье в бараках по ул. Карла Либкнехта. Это было большое длинное помещение, в котором размещалось огромное количество семей. Каждая семья свою жилую площадь отгораживала простынями. В этой «комнате» находилась только кровать и сумка с личными вещами. Стол и скамейки были общими для всех обитателей барака.*

*...В начале 30х годов дали комнату в доме под номером 13 по ул. Моряков, ныне эта улица называется Челюскинцев. В комнате находилась плита, одна кровать, стол, табуретки и сундук. В этой комнате жило шестеро человек. Родители спали на кровати, а четверо их детей теснились на полу. Но это жилье имело большое преимущество перед прежним...».*

*Алексей Данилович Безымяннов «приехал в Мурманск в 1934 г. ... Первым домом был барак на месте, где сейчас находится Областной Драматический театр. Барак был одноэтажный, сколоченный из горбылей. Жить было тяжело, много тараканов, клопов, крыс. Барак стоял на болоте*

и пол очень часто был залит. Семья из 4х человек жила в маленькой комнате, где кроме них ютилось еще 5 человек. В комнате был минимум мебели – 3 кровати, посередине – стол, табуретки и печка в углу. Все удобства на улице. Всего в бараке проживало около 100 человек. Все люди были дружны и помогали друг другу...».

Вспоминает Владимир Федорович Воропанов «...Весной 1934 года наша семья приехала в Мурманск. На Горелой горе мы прожили до 1937 года. В жилом доме занимали одну из комнат дяди Паши и тети Ани Белоглазовы. В их комнате около окна стоял стол, сделанный дядей Пашей, стол покрыт был скатертью, сшитой тетей Аней. Скатерть была с кистями. На окне были вышитые хозяйкой очень красивые занавески, итор не было. Стены дядя Паша оклеил обоями, на стенах, на полочках были чучела белых куропаток... Еще в комнате были металлическая кровать и плита, на которой готовили... На полу лежало несколько половиков ручной работы (из различных лоскутков)...

Наша комната была больше, она была оштукатурена, но не оклеена... У одной стены стояла кровать родителей, на противоположной стороне - наша с братом. Ближе к дверям - небольшая плита...

Затем (вторая половина 1937 года) мы переехали в Мурманск на улицу Челюскинцев в двадцатый барак, который скорее был похож на громадный, дряхлый, одноэтажный дом, в котором, особенно зимой не сохранялось тепло. Во многих комнатах за ночь к утру так все остывало, что вода превращалась в лед. Плита, стоящая в комнате, отапливалась дровами, но чаще углем, от которого мы всей семьей часто угорали...».

Но город рос!

«...В начале 30-х годов на стройках появлялись первые механизмы: подъемники, экскаваторы (паровые), а так же первые грузовые и легковые автомашины. Все механизмы сосредотачивались в управлении механизации строительства, которое было образовано в 1933 году. Там же сосредотачивались и транспорт – гужевой, автомобильный и водный...

В тридцатых годах резко усиливаются объемы строительно-монтажных работ по городу. Наряду с деревянным жильем, строились и объекты из кирпича. Был пущен в строй Кильдинский кирпичный завод.

Оформились центральная часть города, сооружены две улицы: проспект Ленина и Шмидта. Возведены объекты соцкультбыта – дворец культуры им. Кирова, дом Советов, ТПО, корпуса областной больницы и т.п.

Первостепенное внимание уделялось строительству промышленных объектов: 1933 г. – вступил в строй Судоремонтный завод, расширяются причалы, складское хозяйство, 1939 г. создается Арктическое пароходство...» из воспоминаний Владимира Геннадьевича Максимова.

Преподаватель Агнесса Самуиловна Мохова пишет «...в 1938 году были построены новые школы в городе, не хватало учителей и были созданы при областном отделе народного образования девятимесячные курсы при педучилище. Многие ученики днем учились в школе, а вечером ходили на эти курсы, занимались педагогикой, давали уроки в начальных классах...

*В это время из Москвы приехала группа учителей, которые окончили Московский педагогический институт им. В.И. Ленина, но они тоже были новички, хотя и имели высшее образование...*

*В нашей школе были десятки мужчин, которые преподавали и в начальных, и в старших классах, и пользовались громадным авторитетом у учащихся...».*

*«...В 1933 году я уехал учиться...в ноябре 1940 года возвратился в город Мурманск...город расстроился, особенно в районе Жилстроя. Двухэтажные деревянные дома выросли в центре города, а так же в р-не Колонизации, так называли тогда восточную часть города. Сейчас это ул. Полярные Зори. Электроэнергией город снабжался от вновь построенной МТЭЦ на ул. Шмидта, начала работать Мурманская Судоверфь. В городе четка определились улицы, которые были еще не благоустроены и в отдельных местах имели деревянные тротуары. Проспект Сталина имел булыжную мостовую. Город вырос и стал походить на город...» (Н.А. Завьялов).*

*«...Самое красивое здание в городе – аптека, вспоминает Анна Николаевна Слободчикова, которая стояла на том месте, где сейчас гостиница Арктика. Оно было такое красивое, что сюда ходили как на экскурсию...».*

Как обстояли дела с продуктами питания в городе?

*«...Из своего детства хорошо помню, как часто в августе-сентябре дети собирали ягоды за домом культуры им. С.М. Кирова, плохо было со снабжением, но рыба была всегда...треска, палтус, камбала, ерш, селедочная икра, семга...*

*В начале 30х годов была введена карточная система, но уже в 1939 году пищевая проблема была решена полностью: было много различных фруктов, даже ананасы...» (Фаина Михайловна Лукашова).*

*«...В 1939 году в городе из продуктов люди свободно могли купить мясо и мясопродукты, молоко в бутылках и молочные продукты. В консервах проблем не было – тресковая печень, треска копченая в масле, крабы, семга. Мурманск довоенный без рыбы – представить невозможно...» (В.Ф. Воропанов).*

Как одевались в те годы мурманчане?

*«...По разному. Считалось нормальным увидеть человека в лаптях, часто зимой можно было встретить в валенках-чесанках. Татарин из нашего барака ходил в хороших хромовых сапогах с галошами, оберегая подошву, другие взрослые ходили в ботинках. В ненастную погоду тоже одевали галоши. Мужчины ходили в обыкновенных брюках, пиджаках. Некоторые носили галстуки, макинтоши (типа плаща). Женщины в блузках, юбках ниже колен (в брюках тогда не ходили). На голове дамы носили ситцевые платки, береты, а мужчины кепки, шляпы. Дети легкие тюбетейки, камилавки и испанки...» (В.Ф. Воропанов).*

*«Зимой было очень холодно. Детям из многодетных семей валенки в школе выдавали бесплатно...» (Анна Николаевна Слободчикова).*

*«Очень холодная зима выдалась в 39-40 гг. во время финской компании. Температура доходила до -47°С. Такой зимы с 1934 г. еще не было, все сразу почувствовали эти морозы. Это сильно сказалось на состоянии людей. Были*

приняты определенные меры: появились козухи, армейские полушубки (черные, коричневые), бурки (сапоги) – длинные и короткие. Валенки были на эластичной морозоустойчивой подошве...» (Николай Ильич Горбенко, судосборщик-разметчик).

Что с транспортом?

«...В пору зарождения Мурманска никакого транспорта, кроме железной дороги не было, да и проезжих дорог еще не существовало. Немногочисленные жители города ходили пешком по тропам и дорожкам, проложенным среди оврагов, топей и заболоченной местности... Большая часть грузов перевозилась гужевым транспортом. В городе имелось несколько конных баз.

Первые три автомобиля «Муркомтранс» получил в 1933 году, а через год были получены 3 автобуса. В 1934 году был открыт первый автобусный маршрут – кинотеатр Северное Сияние – Клуб моряков. Автобус больше стоял, чем работал, из-за непроходимости улиц и плохой резины. В 1938 году число автобусов увеличилось до семи, и был открыт второй маршрут – Облбольница – баня № 2. В 1938 году в городе появилось первое такси М-1...» (Н.А. завьялов).

В те годы люди много и тяжело работали, но при всем этом они не забывали и про отдых:

«...Молодые радисты очень любили плясать, а как они хорошо пели. Многие хорошо играли на гармошках. Были и тальянки (с колокольчиками)...» (В.Ф. Воропаев).

«Среди мест общественного развлечения можно назвать Дворец культуры и кинотеатр Северное сияние. Иногда в них показывали немое кино, редко, но приезжали актерские труппы, цирк, даже оперный коллектив из Петрозаводска... В клубе им. Володарского была расположена небольшая библиотека...» (Ф.М. Лукашова).

«...Веселей стало, когда открыли ДК им. Кирова, где работали разнообразные кружки.

Там где сейчас Художественный музей, раньше был магазин: продуктовый и промтоварный. На верхнем этаже были танцы, которые проходили 2 раза в неделю. На них танцевали вальс, танго... Танцы посещали большое количество людей. Музыка играли то на балалайках, то на гармонии. Затем музыкантов стало больше.

В центре города был Клуб моряков, где проходили танцы. По ночам в городе было спокойно. Хоть город и не освещался, но после танцев можно было одной возвращаться домой.

И вообще, люди жили дружно...» (Анна Николаевна Слободчикова).

«...Очень частыми были демонстрации и вечера отдыха (было много клубов, где они проводились)...» (А.Д. Безымяннов).

«...Кроме того, в 30-е годы практиковались политбои, где публично обсуждались, разбирались действия какого-то человека в присутствии секретаря комсомола и около двадцати трех организаций...» (Анна Павловна Ушакова).

А потом началась война...

Вот так собранная по крупицам информация, отложившаяся в памяти простых горожан, помогает увидеть быт и досуг мурманчан, в целом воссоздать картину прошлой жизни.

В государственном архиве имеется еще одна коллекция документов личного происхождения – «Коллекция документов ветеранов войны, участников обороны Заполярья», в которую были включены 216 дел: воспоминания, очерки, статьи ветеранов о боевых действиях в Заполярье в годы Великой Отечественной войны, об обороне полуострова Рыбачий, о боях в районе Западной Лицы и в Долине Славы, об истории создания военно-морского флота на Севере; дневники военных лет морского летчика Н.Ф.Пискарева; рукописи и фотокопии статей военного корреспондента газеты «Правда» в Заполярье А.М.Дунаевского, главы из его документальной повести «Дни и ночи Мурманска»; документы о деятельности партизанского отряда «Советский Мурман», списки погибших и посмертно награжденных партизан; списки воинов, погибших в Долине Славы; материалы о поисковой работе; фотографии военных лет (имеются снимки г.Мурманска после бомбежек, 1942 г.) и др.

Кроме этого, на сегодняшний день в архиве числится 41 личный фонд. Среди фондообразователей преподаватели МПГУ, доктора исторических наук, кандидаты биологических наук, сотрудники Кандалакшского заповедника, писатели, поэты, краеведы, фотохудожники и многие другие.

Личные фонды разнообразны по своему составу и содержанию, но в них отражен жизненный путь выдающихся людей нашего края, внесших весомый вклад в общественную, культурную и политическую жизнь. Кроме того, в личных документах отражено время, в котором жили и работали фондообразователи, их подлинные мысли и действия, что очень важно для исследователей эпохи.

Данные документы востребованы у исследователей, причем интерес к документам личного происхождения с годами только возрастает и архив надеется на новые их поступления.

Ведущий специалист  
отдела формирования Архивного фонда  
Мурманской области

Е.М. Боева